

**INDUSTRIAS IONIS SRL**

BUENOS AIRES- ARGENTINA  
WWW.IONIS.COM.AR  
info@ionis.com.ar



# INDUSTRIAS IONIS S.R.L

## EQUIPOS IONIS FUEL

IONIS FUEL, "economía y potencia" cuidando el medio ambiente, para todo tipo de vehículos accionados con hidrocarburos y GNC.

### Característica y beneficios

IONIS Fuel es un economizador de combustible que mejora el desempeño del vehículo sin alterar sus características originales.

Su poderoso campo magnético, genera ahorro de 15% promedio según el modelo de automóvil, ómnibus, camión, etc.

Mejora el rendimiento del motor proporcionando una mejor respuesta, disminuyendo la contaminación hasta en un 50%.

### Funcionamiento

Las moléculas de combustible tienen un eje magnético generado por las orbitas que describen los electrones, las que se atraen unas a otras formando racimos. Cuando el combustible atraviesa el campo magnético generado por IONIS Fuel, los ejes magnéticos de cada molécula cambian de dirección tomando la de los imanes. Este súbito cambio logra que los polos se rechacen, separándolas, las que entran en su totalidad en contacto con oxígeno, logrando así una completa combustión.

Este es el fundamento por el cual se logra mayor energía y potencia y el consiguiente ahorro de combustible.

## Presentación y Dimensiones

IONIS Fuel contiene un equipo por caja con blíster.

El equipo IONIS Fuel lo componen imanes de Neodimio Hierro Boro, con potencia de 14.000 Gauss, de 2 cm de ancho, 0,5 cm de alto y 4 cm de largo y precintos incorporados.



## Instalación

IONIS Fuel es fácil de instalar y efectivo en cualquier tipo de vehículo motorizado.

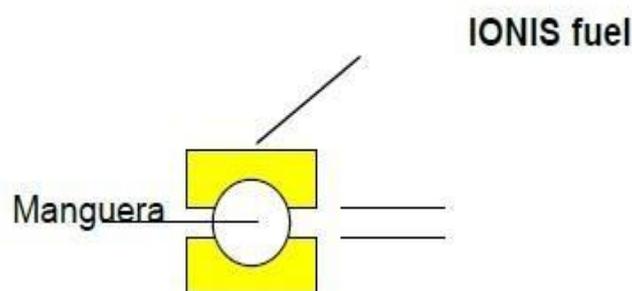
Se instala sobre la manguera de alimentación de combustible (En ningún caso se corta), lo más cerca posible de la entrada al carburador o de la entrada al inyector (en sistemas monopunto) o de la entrada del colector de inyectores (sistema multipunto), reduciendo los hidrocarburos sin quemar y la emisión de monóxido de carbono, (indicador de una combustión incompleta), el que se expelle por el caño de escape.





Debe observarse que las caras internas de IONIS Fuel se encuentren paralelas (Fig.1) y enfrentadas para generar el campo magnético que, de una sola polaridad, logra una mejor ruptura de las partículas, cargándolas magnéticamente y logrando por este medio ejercer el efecto limpieza, descarbonizando y manteniendo limpio todos los circuitos.

Fig.1



Se recomienda un equipo en motores de hasta 1900 cm<sup>3</sup> de cilindrada. (En algunos casos esta relación puede variar). Para vehículos de mayor cilindrada deberá instalarse equipos adicionales. Para vehículos de gran porte, deberá realizarse un MIX de equipos. (Consultar)

**IMPORTANTE: DEBE INSTALAR IONIS FUEL A UNA DISTANCIA MÍNIMA DE 10 CM DE DISTANCIA DE TODO ELEMENTO ELECTRÓNICO.**

## **Rendimiento**

Los resultados ideales se perciben luego de recorrer (+/-) 2000 Km. El uso real (circulación), indica que, el rendimiento puede ser inferior en la etapa inicial no dependiendo de las marcas de vehículo ni de hidrocarburos. Se debe fundamentalmente a que el motor se libera de incrustaciones, eliminando carbón y barniz acumulado en su interior.

En vehículos accionados con GNC, se logra un ahorro del orden del 5% pero la ventaja es que aumenta la potencia del vehículo en más del 10%. Para notar los resultados se requiere un proceso mayor en el tiempo, esperando que IONIS Fuel termine su acción sobre el carbón y el barniz que se han depositado en el motor.

## **Tratamiento del agua**

Instalando un equipo en la manguera de salida del radiador, logramos que las moléculas que llegan desordenadas, se ordenen en su circulación, desincrustando el sistema de refrigeración, evita la corrosión, prolonga la vida útil de las mangueras, retenes, bomba de agua y recalentamientos.

Para este tratamiento se deberá instalar un equipo diferente.

## **Mantenimiento**

No tiene mantenimiento

**INDUSTRIAS IONIS SRL**

*Departamento de Comercio Nacional e Internacional*